

秦皇岛港股份有限公司 “十四五”绿色港口规划 （中期调整）



秦皇岛港股份有限公司

2023年3月

一 指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中全会及五中全会精神，落实《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标的建议》《交通强国建设纲要》《关于建设世界一流港口的指导意见》和《关于大力推进海运业高质量发展的指导意见》等文件要求，统筹推进高质量发展与高水平保护，持续推动港口设施建设、运输结构、能源结构、节能减排、资源利用等全方位、全过程绿色升级。全面建设绿色生态港口，努力构建绿色低碳循环港口体系，推动股份公司全面绿色转型升级，助力实现河北省港口资源整合和津冀港口协同发展。

二 规划原则

统筹谋划，协同推进。立足于秦皇岛港重要能源港的战略地位，秉承以港兴城的历史，在新的历史时期，落实秦皇岛港城市发展总体要求，把握新的战略机遇，加快港口转型升级，开创港城融合发展的新局面。

提高站位，践行理念。贯彻落实党的十九大精神和习近平生态文明思想，积极践行绿色发展理念，坚持尊重自然、顺应自然、保护自然，将节约资源能源和保护生态环境摆在股份公司发展更加突出的位置，着力推动绿色港口建设，促进股份公司高质量发展。

一港一策，统筹推进。结合秦皇岛港、唐山港曹妃甸港区、黄骅港区的港口功能定位和绿色发展现状，识别各港口绿色发展制约因素，对标先进港口、复制成熟经验，制定差异化的目标和任务，精准施策，统筹推进。

立足长远，把握当下。既要解决当前面临的港口转型发展问题，又要研判绿色发展形势，协调港口建设与生态环保关系，坚持生态优先、绿色发展的理念，为港口长远发展预留空间。

三 规划范围和时限

规划范围：股份公司在秦皇岛区域、唐山区域、沧州区域管辖的港口。

规划时限：2020年为基准期，2025年为水平年。

四 主要任务

（一）优化港口功能布局。加强内部港口业务分货类协同营销，打造秦皇岛-曹妃甸煤炭、曹妃甸-沧州矿石、沧州-武安矿石、秦皇岛-沧州集装箱等业务一体化营销圈，促进内部港口协同发展。**推动港产成融合发展。**通过优化港产城一体化发展模式，加强港口与城市、产业的关联，逐步提升公司所属秦、唐、沧三地港口对所在地区的经济贡献，以产业为纽带，推动港口与城市和谐共赢发展。

（二）加快公转铁项目建设。积极推动黄骅矿石一期续建工程

10#堆场疏港铁路建设。结合迁曹铁路曹南站改造进度，完成曹妃甸矿石二期 5-6#铁路装车线建设。**推动多式联运发展。**优先承接铁路、集装箱、管道运输方式的集疏港货源，引导油、货、箱各货类积极开展“公转铁”、“散改集”业务。**推进内陆港建设和水水中转。**继续拓展河北、内蒙腹地新建内陆港（场站），发挥内陆港的引流作用，提高铁路疏港比例。**加强物流运输组织管理。**加快公共信息平台建设和信息共享，构建数字化运营平台，发展智慧仓储、智慧运输。

（三）**大力推进用能结构转型。**适时开展电动拖轮试点应用，谋划布置光伏发电、分散式风电装置，研究氢能、潮汐等可再生能源在股份公司的应用可行性。申报提升汤河地表水取水量，减少秦皇岛港区除尘、绿化用水的新水用量。**加强节能低碳技术创新推广。**加速淘汰更新装船机、门式取料机 etc 老旧高耗能设备和高杆灯等非节能灯具。**完善清洁能源供应设施建设。**根据电动港作机械推广应用进度，合理布局并积极建设充电桩等配套设施，为生产机械电能应用提供保障。**积极部署碳达峰碳中和行动。**为实现碳达峰碳中和目标，根据我国水运行业及河北省碳排放减排目标和股份公司实际，制定“碳达峰”、“碳中和”总体行动方案，明确阶段目标，推进碳排放提前达峰，提出“碳中和”进度安排。

（四）**完善港区大气污染防治措施。**积极落实有关粉尘防治的政策要求，完善港口粉尘防治措施，采用散粮移动负压漏斗、矿石移动微雾负压漏斗以及配套系统、移动式射雾器等有效降低流动装卸点粉尘。**推动港口污水处理提质增效。**完善用水计量系统，完成

不同用水环节、不同类型水资源的数据采集与分析，在满足用量需求的基础上，实现精准计量、定量考核、挖掘非传统水源利用潜力。

强化固体废物规范化管理。制定危险废物管理计划，做到单独收集、分类贮存、网上申报、与有资质的单位签订处置和运输合同，做到转运手续清、台帐记录清、危废明细清、危废去向清，有效防止各类环保事件的发生。

提高船舶污染防治能力。推动靠港船舶建设和使用岸电，严格落实新建、改建、扩建码头同步建设岸电设施要求。积极采取措施，促进船舶使用岸电常态化，切实减少船舶靠港期间大气污染物排放。

推动港容港貌优化提升。实施港区绿化工程，深入开展“见缝插绿，见空补绿”工作，加大绿化面积和港区林木蓄积量，港区可绿化区域绿化率达到 100%。全面推进港区环境容貌提升工作，重点对港区各主要口门周围陈旧、破损的各类设施、设备进行升级改造，对港区主要道路进行提升改造或维修。推动港容港貌优化提升，全面排查皮带廊道、转接塔、大型装卸设备、大型流动机械等设备容貌完好情况。重点对九公司污水处理厂设施改善、东干路雨水设施维修、一公司和曹实业污水处理系统进行升级改造，推进矿石堆场储水沉淀池工程维修工程。研究推广绿色建筑工程，新建项目按照《绿色建筑评价标准》开展房建项目建设，提升港区房屋的绿色水平。

（五）建立健全规章制度和管理体系。建立绿色港口建设定期评估机制，对绿色港口规划实施情况定期评估，结合国家、行业 and 地方政府有关要求及时调整完善。探索建立股份公司层面的能源管

理体系和环境管理体系，促进各港管理体系一体化。**建立绿色港口智慧管控系统。**以建设港口环保信息管理系统、能源消耗管理系统和环境在线监测与智能管控系统为核心，构建集团统一的绿色港口智慧管控系统，促进集团内部数据互联互通。重点推进作业现场环境管控监管系统建设，提高环境监管智能化水平，提升环境问题反馈及处理速度，实现环保专业化监管。完成排污许可管理信息系统建设，优化排污许可日常管理操作，确保企业持证排污、按证排污。根据移动源在线数据监控系统使用效果，完善平台功能，结合实际情况增加非道路移动机械在线设备安装数量。完善以节能减碳为目标，完善股份公司能源消耗统计监测系统功能，实时在线监测港口生产用能环节、各种类能源消耗，逐步实现对全港油、电、水的实时动态监控管理。**加强对外宣传与交流。**推动有条件的专业化集装箱、干散货码头对标《绿色港口等级评价指南》（JTS/T105），申请绿色港口等级评价认证，到2025年，全部专业化干散货码头达到4星级绿色港口等级标准，争创5星级绿色港口，发挥行业示范引领作用。定期编制港口绿色发展报告并公开发布，对国内外展示绿色发展成效。对外公开展示典型港区或码头的环境空气质量监测结果，树立良好的企业形象。加强与国内外同类型港口的交流，借鉴绿色发展先进经验持续改进，促进发展。

五 重点与示范工程

（一）智慧港口建设工程

高科技赋能，推动能源枢纽港转型升级。利用智能化、无人化的先进技术，实现将毫米波雷达、高精度北斗定位等新型基础设施与生产业务深度融合，通过实施卸堆集控、取装集控、智能环保集控等技术，实现取、装、卸、堆作业流程全部远程遥控一键自动操控，提高作业效率。

（二）排污许可信息化平台建设

借助信息化手段，大数据、AI技术、物联网技术等一批先进信息技术，打造多样化、智能化的排污许可信息管控应用平台。平台主要包括排污许可信息填报上报子系统、排污许可证基础信息管理子系统、排污许可证日常监督管理子系统、排污许可证管理业务协同子系统，为各分公司环境管理台账、自行监测数据和排污许可证执行报告统计、审核与上报统一入口，并将与环境影响评价、污染源在线监测、环境应急管理、环境舆情管理、环保税与碳排放税等规划建设系统交互共享，以排污许可证为中心，以排污许可证中许可事项为依据，以业务协同为信息交互媒介，完成污染源“一证式”管理。

（三）智能环保集控系统建设

建设秦皇岛港煤三、四、五期所有环保设备的智能集控、数据采集、信息化平台。建立煤种含水率、煤种特性、垛位场存量、堆存时长、粉尘检测、气象数据、环保设备等基础数据库，构建基于实时气象数据与粉尘监测数据联动环保设备的洒水策略模型，动态指导洒水策略，实现单机、作业线、堆场不同业务场景的智能化洒水以及环保设备运行、故障等信号

自动采集与管理。

（四）近“零碳”码头建设示范工程

通过分布式光伏发电、新能源流动机械购置、绿电交易等能源利用低碳转型，推动码头迈向“近零碳”排放。

分布式光伏发电系统建设。利用港区可用建筑屋顶约 10 万 m²、铁路轨道沿线可用长度约 3000m 建成分布式光伏发电系统，预计总发电量达到 1000 万千瓦时，占总用电量 3.6%；年节能量约为 1299 吨标准煤。

加大新能源流动机械应用比例。2023 年，新购置水平运输的 5 吨级电动装载机 2 台、25 吨级牵引车 2 台，同步配套建设充电设备设施，2023 年完成 10 台 300kW 直流双枪充电桩，可同时满足 20 台流动机械设备同时充电，预留 10 台 300kW 的充电桩的安装的需求。

扩大绿电交易规模。秦港股份积极参与河北省绿色电力交易试点，2023 年计划扩大绿色交易规模至 6200 万度，占外购电力比例达 20%。

（五）“无尘堆场”建设示范工程

推动散货堆场开展封闭抑尘，以六公司扩容堆场建设气膜舱为试点，气膜仓建设规模约 5 万 m²，堆存能力约 10 万 t，预计 2025 年完成。

六 保障措施

（一）保障组织机构

完善环保管理体制，推进集团与各下属子公司的环保管理联动

机制建设，建立股份公司-各子公司-基层环保管理部门的三级环保管理架构，强化股份公司对各子公司环保的统筹管理能力，提升各子公司环保管理的执行能力，确保环保管理机构高效运行。建立各部门工作协作机制，在股份公司的统一领导下，共同推动股份公司绿色港口规划的实施。

（二）拓展资金来源

通过企业自筹、节能减排专项资金补助、地方财政资金补助等方式积极筹措资金，保障股份公司绿色港口建设的资金投入。此外，积极利用金融机构对节能减排技术研究开发、节能环保产品生产以及节能环保技术改造等项目所提供的优惠贷款，努力争取银行的贷款支持，并积极引进社会资金，采取合同能源管理、环保管家服务等新型节能环保项目管理模式，推进节能环保技术改造，加快港口新基建设施建设。

（三）加强技术创新

引导和鼓励各港口加大绿色环保技术研究投入，增强港口企业科研基础力量，重视科研工作人才队伍建设，针对目前节能低碳、污染物减排工作中存在的瓶颈，借鉴国内外先进的技术和管理经验，结合各港口实际，致力于适用的技术进行研究和应用，不断推动绿色环保技术应用与创新，建立绿色港口建设科技支撑体系。积极参与团体标准的申报与编制，提升科研与技术创新水平。

（四）培育绿色文化

加大绿色港口发展理念、节能环保先进技术与管理培训教育

力度，提升全员的节能环保意识和能力。依托绿色港口等级评价工作和交通运输节能减排示范项目，广泛宣传绿色港口发展理念，推动创新技术的推广应用。定期举办教育与培训活动，各相关单位和部门应定期举办节能环保等相关技术与管理经验培训与教育、与周边社区的互动等活动，通过学习、互动及交流，提升员工的绿色意识和技能。